

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2108.01 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2108.01

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепные устройства ТСУ 2108.01 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ВА3-2108, ВА3-2109, ВА3-21099 с буксируемым прицепом полной массой до 350 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	350
1.4 Параметр D, не более, кН	2,7
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	35
1.6 Масса ТСУ, кг	8,8±0,3

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2108.01 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. Рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед установкой ТСУ необходимо поместить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, выключить зажигание, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

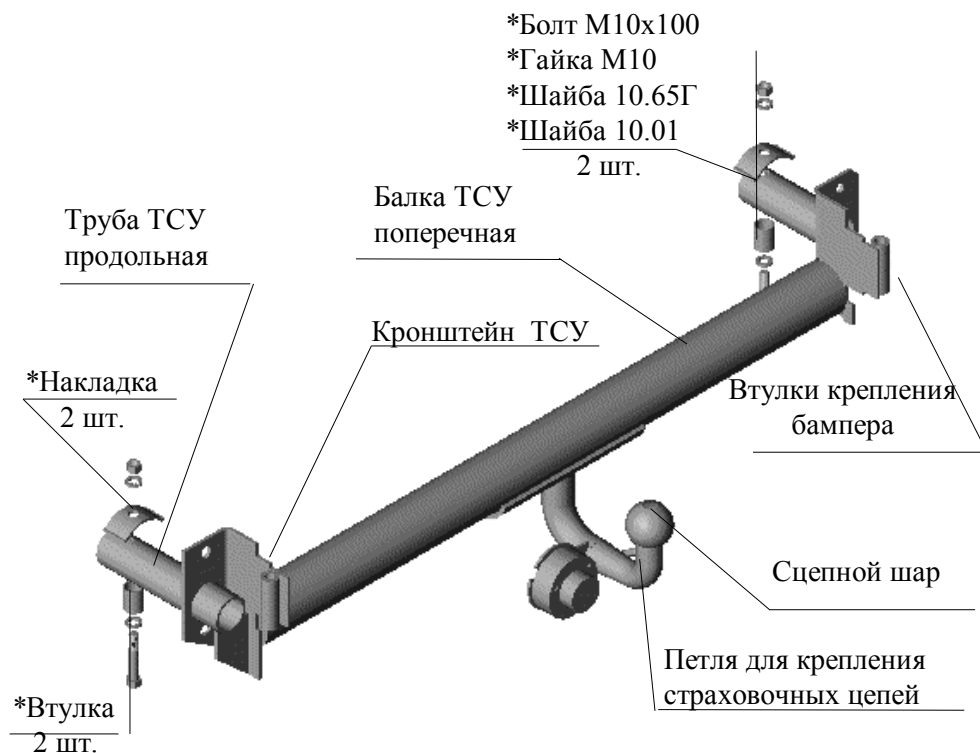


РИС.1 Устройство тягово-сцепное 2108.01.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими

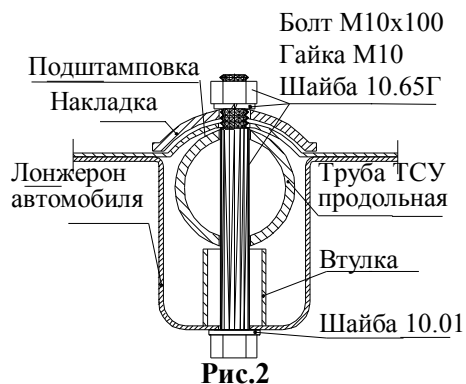


Рис.2

лонжероны автомобиля.

4.5 Поставить две втулки на дно лонжеронов над просверленными отверстиями (см. Рис.2). Вставить два болта М10х100, с предварительно надетыми на них шайбами М10.01 так, чтобы втулки не могли свободно перемещаться вдоль лонжерона.

4.6 ТСУ вставить двумя продольными трубами в отверстия задних лонжеронов и продвинуть болты через продольные трубы кронштейнов ТСУ и пол кузова до

- *Болт М10х100
- *Гайка М10
- *Шайба 10.65Г
- *Шайба 10.01

2 шт.

Балка ТСУ поперечная

Кронштейн ТСУ

Втулки крепления бампера

Сцепной шар

Петля для крепления страховочных цепей

*Накладка
2 шт.

*Втулка
2 шт.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Снять обивку пола багажника.
- 4.2 Снять задний бампер автомобиля.
- 4.3 Снять задние кронштейны крепления бампера автомобиля.
- 4.4 Наметить два отверстия в полу кузова по осевым линиям подштамповок на расстоянии 80 мм от задней панели багажника.

Просверлить их диаметром 10,5...11 мм насквозь через пол багажника и

упора шляпкой болта в лонжерон (см. Рис.2). Наживить болты гайкой М10, расположив накладку между полом багажника а/м и пружинной шайбой М10.65Г.

4.7 Закрепить угловые кронштейны штатным крепежом, вместо снятых задних кронштейнов крепления бампера.

4.8 Закрепить ТСУ двумя болтами М10х100 на лонжеронах автомобиля, в соответствии с Рис. 1.

4.9 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

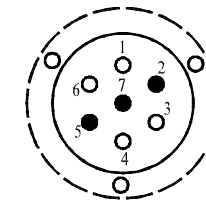
4.10 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

4.12 Установить на место задний бампер автомобиля.

Внимание! Допускается рихтовать на ТСУ втулки крепления бампера.

4.13 Установить на место обивку пола багажника.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 350 кг и со скоростью более 90 км/час.**