



CHERY Tiggo 8 2021-\*/  
Tiggo 8 Pro 2021-\*

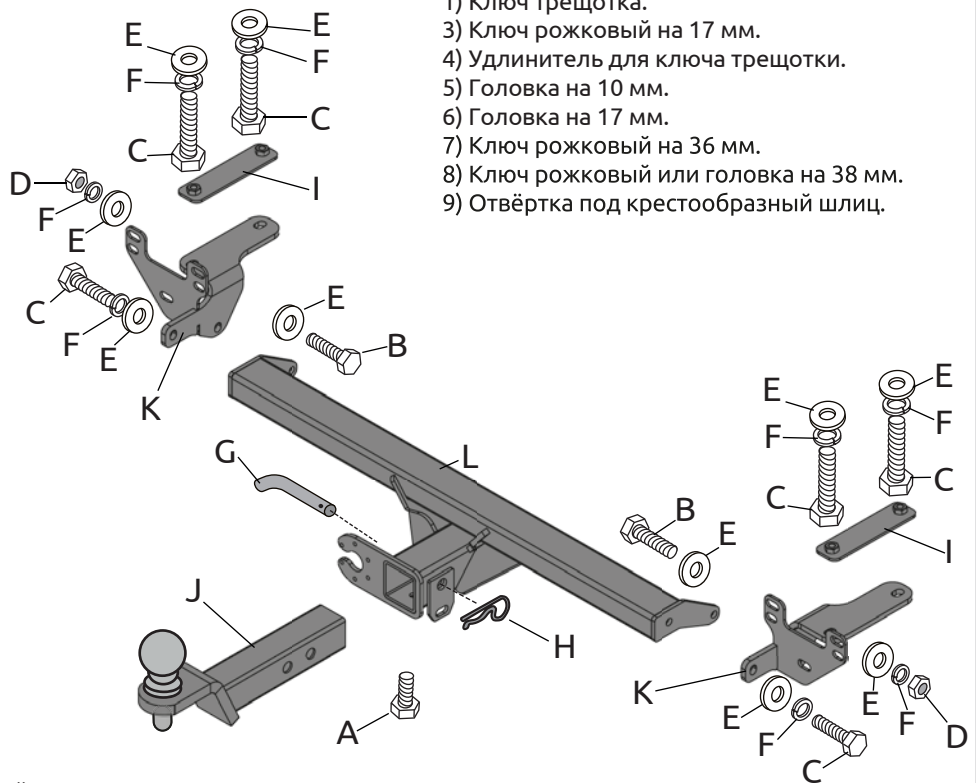
Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
съёмный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время

Артикул: CTG-21-991101.22

**Комплектация:**

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 2 шт.
- C) Болт M10x1,25x30 - 6 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- E) Шайба 10 - 10 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
- G) Палец гнутый  
гальванизированный - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный  
игольчатый - 1 шт.
- I) Закладная пластина - 2 шт.
- J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- K) Кронштейн левый и  
правый - 2 шт.
- L) Балка ТСУ - 1 шт.

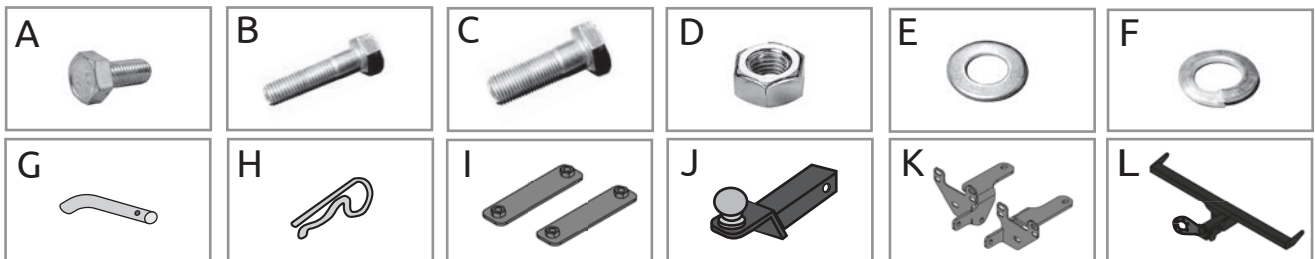


**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 10 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Ключ рожковый на 36 мм.
- 8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.
- 9) Отвертка под крестообразный шлиц.

Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.



ТСУ CHERY Tiggo 8 / Tiggo 8 Pro

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
CTG-21-991101.22	8,7	75	2143	750/1200*	1500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1083x596x237,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у не нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо, согласно РЭ автомобиля.  
По низу декоративной накладки открутите саморезы при помощи отвёртки, а болты при помощи ключа трещотки на 10 мм.  
Расположение креплений указано на фото.  
Снимите декоративную накладку.



## ШАГ 2.

Извлеките кронштейн глушителя из резинки.  
Открутите крепления усилителя заднего бампера и отодвиньте его вверх для дальнейшей установки.



## ШАГ 3.

Установите закладную пластину внутрь правого лонжерона, совместив со штатными отверстиями. Установите правый кронштейн, надев на штатные шпильки крепления усилителя заднего бампера, и, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, прикрутите в отверстия болты M10x1,25x30, через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Соединения не затягивать!  
Повторите установку левого кронштейна аналогично правому.



## ШАГ 3.

Установите усилитель бампера на штатное место.  
Соединения не затягивать!



## ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов M10x1,25x30 и M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов.  
Установите декоративную накладку обратно на штатное место.



## ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванированным со шплинтом пружинным игольчатый.  
Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.  
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.  
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.