



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



EAC

ПРИЦЕПЫ

**829400, 82940P, 829410, 82941P, 82941F, 829420, 82942P,
82942F, 829450, 82945P, 82945F, 829440, 82944C, 82944E,
82944H, 8294K2, 8294K4, 8294KP, 8294KF**

2023

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит основные сведения, необходимые для правильной эксплуатации прицепов 829400, 82940P, 829410, 82941P, 82941F, 829420, 82942P, 82942F, 829450, 82945P, 82945F, 829440, 82944C, 82944E, 82944H, не оборудованных тормозной системой.

Прицепы предназначены для перевозки различных грузов (КРОМЕ ОПАСНЫХ), в том числе, в зависимости от исполнения загрузочного пространства и установки дополнительного оборудования: автомототехники, строительной техники, водной техники и др. по дорогам общей сети

Прицеп может эксплуатироваться с автомобилями всех типов **с полной массой до 3500 кг**, оборудованными сертифицированным тягово-сцепным устройством по Правилам ООН №55-01 (сцепной шар диаметром 50 мм) и розеткой, предназначенной для подключения электрооборудования прицепа.

ВНИМАНИЕ!

Технически допустимая максимальная масса прицепов модификаций 829400, 82940P, 829440 – 600 кг, модификаций 829410, 82941P, 82941F, 829420, 82942P, 82942F, 829450, 82945P, 82945F, 829440, 82944C, 82944E, 82944H, 8294K2, 8294K4, 8294KP, 8294KF - 750 кг, но она **не должна превышать разрешенную массу буксируемого прицепа, предусмотренную для автомобиля-тягача.**

2. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

2.1 От водителя автопоезда требуется повышенное внимание и осторожность, т.к. значительные размеры автопоезда ограничивают возможность маневра. Управление автопоездом, особенно при движении задним ходом, требует от водителя специальных навыков.

2.2 Следует учитывать, что тормозной путь автомобиля с прицепом, не имеющим тормозов, больше, чем у одиночного автомобиля. При резком торможении на скользкой дороге может произойти занос прицепа и «складывание» автопоезда. Необходимо избегать резких торможений, а при гололёде прекратить движе-

ние. При использовании прицепа в горной местности допустимый вес перевозимого груза должен быть уменьшен вдвое.

2.3 **ВНИМАНИЕ!** Перевозимый груз необходимо размещать на платформе, бортовой платформе, раме таким образом, чтобы нагрузка на сцепной шар тягово-сцепного устройства автомобиля составляла 10...40 кг. **Во избежание травм при расцеплении автопоезда, категорически запрещается** размещать груз со смещением относительно оси прицепа против направления движения.

2.4 Во избежание деформации настила платформы при перевозке малогабаритных тяжелых грузов рекомендуется установить на грузоприемную платформу деревянный или металлический щит.

2.5 Для предотвращения движения остановленного автопоезда на подъеме или уклоне, а также прицепа, отцепленного от тягача на ровной или неровной поверхности, под колеса должны быть установлены противооткатные упоры.

2.6 Максимальная скорость передвижения автопоезда должна соответствовать допустимой скорости, которая указана в действующих правилах дорожного движения.

2.7 Перед каждым выездом необходимо **ПРОВЕРИТЬ:**

– правильность установки сцепного устройства на сцепном шаре тягово-сцепного устройства автомобиля. **В случае неправильного сцепления возможно отсоединение прицепа от автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию;**

- надежность крепления страховочных цепей;
- надежность крепления техники и грузов;
- работу электрооборудования, а также устройств освещения и световой сигнализации;
- состояние крепления колёс и давление воздуха в шинах;
- состояние крепления подвески.

2.8 Угол отклонения сцепной головки не должен превышать по вертикали $\pm 25^\circ$ и по горизонтали $\pm 20^\circ$ (рис. 1) **Превышение угла отклонения влечет за собой перегрузку деталей. В этом случае безопасность не гарантируется.**

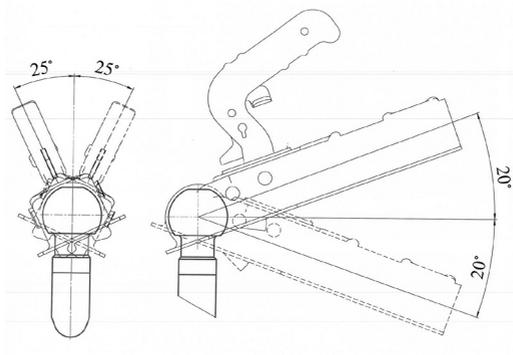


Рис.1

2.9 При эксплуатации прицепа категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- перевозить людей на прицепе;
- перевозить незакрепленный груз;
- эксплуатировать прицеп с не подсоединённым и/или неисправным электрооборудованием;
- использовать прицеп с неустановленными и не закрепленными страховочными цепями, назначение цепей - предотвратить неуправляемое движение прицепа в случае расцепления автопоезда;
- эксплуатировать прицеп при наличии постороннего звука, зазора между внутренней сферической поверхностью сцепного устройства и шаром тягово-сцепного устройства автомобиля,
- использовать прицеп с несоответствующем требованию креплением подвески и деталей дышла к платформе;
- эксплуатировать прицеп с разными марками шин на одной оси;
- оставлять автопоезд или прицеп на уклоне, если под колеса не подложены противооткатные упоры;
- перевозить на прицепе грузы, в том числе лодки задняя часть которых выступает за заднюю крайнюю точку прицепа более чем на 450мм;
- эксплуатировать прицеп с превышением допустимого веса перевозимого груза, и нагрузки на тягово-сцепное устройство указанной в п. 2.3.

- превышать максимально допустимую нагрузку, указанную на опоре тали;
- использовать таль для поднятия или опускания грузов, а также для перемещения людей.
- эксплуатировать и оставлять прицеп на проезжей части с открытым задним бортом, ограничивающим угол видимости габаритных огней и указателей поворота.
- транспортировать груз, который уменьшает углы видимости устройств освещения и световой сигнализации (Правила ООН №48-04).

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства):

- платформа с настилом или без него, с бортами или без них - для 829400, 82940P, 829410, 82941P, 829450, 82945P, 829420, 82942P;
- рама, оборудованная приспособлениями для фиксации и перевозки водной техники (гидроциклов, лодок, катеров и т.п.) – для 829440, 82944C, 82944E, 82944H;
- фургон закрытого типа - для 82941F, 82945F, 82942F, 8294KF
- бортовая платформа - для 8294K2;
- рама с настилом или без него, с приспособлениями для установки и/или крепления груза/техники или без них - для 8294KP, 8294K4

Шины. Технические характеристики

Размерность	165/70 R13	175/70 R13	185/75 R13C	185/75 R16 / R16C
минимально допустимый индекс нагрузки (кг)	79 (437)	82 (475)	99 (775)	95 (690) / 104 (900)
скоростная категория	T / N	T	N	T / Q
Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	196 (2,0) / 245 (2,5)	245 (2,5)	373 (3,8)	245 (2,5) / (4,8)
Статический радиус, мм	256 / 284	263	273	318 / 315 ±1,5

ВНИМАНИЕ!!! стремянки, установленные на балке оси прицепа, имеют шаг резьбы М12х1,5мм.

Дополнительное оборудование, которое допустимо устанавливать на прицеп

Дополнительное оборудование	Модель
приспособления для установки и/или крепления груза / техники	8294К2, 8294К4, 8294КР, 829400, 82940Р, 829410, 82941Р, 829420, 82942Р, 829450, 82945Р
каркас, тент	8294К2, 829400, 829410, 829420, 829450
подъемная крышка (жесткая крышка)	8294К2, 829450
домкрат	8294К2, 8294КР, 829450, 82945Р, 82945F
упор газовый платформы	829450, 82945Р, 82944Н
таль ручная (лебедка) с кронштейном или без него (с кронштейном крепления)	8294К2, 8294К4, 8294КР, 829450, 82945Р, 829440, 82944С, 82944Н, 82944Е
запасное колесо	Все модификации
передняя опорная ножка с колесом	Все модификации
заездные аппарели, трапы, задние/передние опорные стойки	8294К2, 8294КР, 8294КF
направляющие для водной техники	829440, 82944С, 82944Н, 82944Е
бортовая платформа (кузов) с кронштейном крепления	829440, 82944С, 82944Е, 82944Н
приспособления для регулировки высоты сцепного устройства	8294
встроенная мебель	82941F, 82942F, 82945F
дополнительные приспособления для установки и/или крепления груза, приспособления для монтажа техники	8294К2, 8294К4, 8294КР, 8294КF
технологическое оборудование, агрегаты и установки (генератор, ДГУ, сварочный агрегат, насосная и/или компрессорная станция, буровая установка и т.п.) и приспособления для их установки (монтажа) и фиксации (крепления)	8294

Модель	829400		
Исполнение	1,5x1,0 pec3	2,0x1,3Т pec3	2,0x1,3Т УВ pec3
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13"		
Полная масса прицепа, кг	600		
*Снаряженная масса, кг	120	155	
Грузоподъемность, кг	480	445	
Габаритная длина, мм	2550	3310	
Габаритная ширина, мм	1445	1830	
Колея, мм	1256	1592	
Габаритная высота без каркаса, мм	760	850	1045
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	1475 x 940	2000x 1300	
Высота борта от фанеры, мм	310	305	500
Возможно комплектовать каркасом (обозначение)	K27,5	K30 / KГ30/ K75	
Высота каркаса от борта, мм	20 / 275	300 / 300 / 750	

Модель	829400		
Исполнение	2,5x1,3Т pec3	2,5x1,3Т УВ pec3	3,0x1,5Т pec3
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13"		
Полная масса прицепа, кг	600		
*Снаряженная масса, кг	170	185	
Грузоподъемность, кг	430	415	
Габаритная длина, мм	3810	4310	
Габаритная ширина, мм	1830	2010	
Колея, мм	1592	1792	
Габаритная высота без каркаса, мм	850	1045	850
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	2500 x 1300		3000 x1500
Высота борта от фанеры, мм	305	500	310
Возможно комплектовать каркасом (обозначение)	KГ30 / K40 / K71		K116 / K116A
Высота каркаса от борта, мм	300 / 400 / 710		1160 / 1160 аэро скос

Модель	829410		829420
Исполнение	2,0x1,3(Р) pec	2,0x1,3 pec3	2,5x1,7 КПП рж
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13"		
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	210		250
Грузоподъемность, кг	540		500
Габаритная длина, мм	3070		3845
Габаритная ширина, мм	1820		1800
Колея, мм	1542		1462
Габаритная высота без каркаса, мм	920	850	990
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	1930x1300		2430x1665
Высота борта от фанеры, мм	310		
Возможно комплектовать каркасом (обозначение)	K75		K40 / K100
Высота каркаса от борта, мм	750		400 / 1000

Модель	829450		
Исполнение	2,5x1,5 pec**	2,6x1,5 pec	2,6x1,3 pec**
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13" / 16"		
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	235/255	220/240	215/235
Грузоподъемность, кг	515/495	530/510	535/515
Габаритная длина, мм	3815	3930	3930
Габаритная ширина, мм	2020/2100		1815/1895
Колея, мм	1792/1823		1592/1642
Габаритная высота без каркаса, мм	920/975		
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	2370x1500	2530x1500	2530x1300
Высота борта от фанеры, мм **	310		
Возможно комплектовать каркасом (обозначение)	K75 / K126A	K75 / K116A	K23 / KГ30 / K75 / K116A
Высота каркаса от борта, мм	750 / 1260 аэро скос	750 / 1160 аэро скос	235/300/750/1160 аэро скос***

Модель	829450		
Исполнение	3,0x1,5 пс**	3,2x1,4 пс**	3,5x1,5 пс
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13" / 16"		
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	270/290	275/295	305/325
Грузоподъемность, кг	480/460	475/455	445/425
Габаритная длина, мм	4380	4550	4845
Габаритная ширина, мм	2020/2100	1890/1970	2020/2100
Колея, мм	1792/1823	1700/1703	1792/1823
Габаритная высота без каркаса, мм	920/975		
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	2920x1500	3120x1380	3420x1380
Высота борта от фанеры, мм **	310		
Возможно комплектовать каркасом (обозначение)	K116 / K116A		K116 / K116A / K126A
Высота каркаса от борта, мм	1160 / 1160 аэро скос		1160 / 1260 аэро скос***

Модель	829450	2894K2	
Исполнение	4,1x1,9пс	2,5x1,7КПП - -	3,0x1,5Т - - пс3
Количество осей / колес	1 / 2	2 / 4	
Размер колес	16"	13"	
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	335	300	240
Грузоподъемность, кг	415	450	510
Габаритная длина, мм	5940	3845	4315
Габаритная ширина, мм	2530	1800	2040
Ширина по контурным фонарям, мм	2660	-	
Колея, мм	2244	1462	1792
Габаритная высота без каркаса, мм	1065	990	790
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	4030x1920	2430x1665	3000x1500
Высота борта от фанеры, мм	290	310	310
Возможно комплектовать каркасом (обозначение)	K150	K40 / K100	K116 / K116A
Высота каркаса от борта, мм	1500	400 / 1000	1160 / 1160 аэро скос

Модель	8294К2		
Исполнение	3,0x1,5 - - рес3	3,5x1,5 - -	3,5x2,0 - -
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	320	350	360
Грузоподъемность, кг	430	400	390
Габаритная длина, мм	4490	4950x2020	5410
Габаритная ширина, мм	2020		2530
Колея, мм	1792		2292
Габаритная высота без каркаса, мм	850	920	920
Внутренние размеры кузова длина x ширина, мм	2930x1500	3420x1500	3420x1980
Высота борта от фанеры, мм	310		
Возможно комплектовать карка- сом (обозначение)	K116 / K116A	K116 / K116A / K126A***	K132 / K132A
Высота каркаса от борта, мм	1160 / 1160 аэро скос	1160 / 1160 и 1260 аэро скос	1320 / 1320 аэро скос

*Снаряженная масса приведена без дополнительного оборудования (каркаса, тента, передней опорной стойки, запасного колеса и т.п.)

** возможно исполнение с увеличенными бортами, высота увеличенного борта от фанеры 495 мм;

*** возможна установка крышки

Диски. Технические характеристики

Тормозные системы:	Отсутствуют
Диск: размер / крепление / ET	Для 13": 5Jx13H2 / 98x4 / +29 Для 16": 5Jx16H2 / 139,7x5 / +58 или 6Jx16H2 / 139,7x5 / +40

Модель	8294К4	82944Е	
Исполнение	Дельфин 6,0 - - рес3	Дельфин 6,0 Комплекс рес	Дельфин ДУО 4,3 рес4/13"
Количество осей / колес	2 / 4	1 / 2	
Размер колес	16"	13" / 16"	13"
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	350	310	190
Грузоподъемность, кг	400	440	560
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	5,4	5,4	4,3
Габаритная длина, мм	5940 (6240)	5940 (6240)	4985 (5300)
Габаритная ширина, мм	2020	2020 / 2100	2500
Габаритная высота (до ложементов), мм	825	825 / 865	1040
Высота с лебедкой, мм	975	975 / 1015	1200
База, мм	3620 ±290	4000 ±290	3480 ±240
Колея, мм	1860	1860 / 1992	2287

Модель	829440		
Исполнение	Дельфин 3,5 рес/13"	Дельфин 3,9 рес/13"	Дельфин 3,9 рес/16"
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13" / 16"		
Полная масса прицепа, кг	600		
*Снаряженная масса, кг	140		
Грузоподъемность, кг	460		
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	3,4	3,7	
Габаритная длина, мм	3930	4290	
Габаритная ширина, мм	1625		1720
Габаритная высота (до ложементов), мм	890		945
Высота с лебедкой, мм	1000		1045
База, мм	2870	3070	
Колея, мм	1372		1389 (ЕТ40) 1413 (ЕТ58)

Модель	82944С		
Исполнение	Ерш-ПВХ рес/13"	4,7 Ерш 750 рес /13"	Окунь 5,5 рес/13"
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13"		
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	165	180	210
Грузоподъемность, кг	585	570	540
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	3,9	4,3	4,6
Габаритная длина, мм	4380	4820	5350
Габаритная ширина, мм	1500	1580	2000
Габаритная высота (до ложементов), мм	780	1190	700
Высота с лебедкой, мм	1110	1350	1245
База, мм	3450	3710	4355
Колея, мм	1256	1372	1780

Модель	82944С		
Исполнение	Дельфин 5,5 Оптима рес/13"	Дельфин 5,5 Оптима рес4/13"	Дельфин 5,2 Комплекс рес/13"
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13"		
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	250		190
Грузоподъемность, кг	500		560
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	4,8		4,6
Габаритная длина, мм	4820		5330
Габаритная ширина, мм	1890		1980
Габаритная высота (до ложементов), мм	1090	1000	1130
Высота с лебедкой, мм	1380	1290	1290
База, мм	3235...5095		3865 ±325
Колея, мм	1662		1785

Модель	82944С		
Исполнение	Дельфин 5,2 Комплекс рес/16"	Дельфин 5,2 Комплекс рес4/13"	Дельфин 5,2 Комплекс рес4/16"
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	16"	13"	16"
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	190		
Грузоподъемность, кг	560		
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	4,6		
Габаритная длина, мм	5330		
Габаритная ширина, мм	2100	1980	2100
Габаритная высота (до ложемента), мм	1175	1040	1085
Высота с лебедкой, мм	1335	1200	1405
База, мм	3865 ±325		
Колея, мм	1749 (ЕТ40) / 1773(ЕТ58)	1785	1749 (ЕТ40) / 1773(ЕТ58)
Модель	82944Н		
Исполнение	Дельфин 5,2-Н рес/13"	Дельфин 5,2- Н рес/16"	Дельфин 5,2- Н рес4/13"
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	13"	16"	13"
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	190		
Грузоподъемность, кг	560		
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	4,6		
Габаритная длина, мм	5330		
Габаритная ширина, мм	1980	2100	1980
Габаритная высота (до ложемента), мм	1130	1175	1040
Высота с лебедкой, мм	1290	1335	1200
База, мм	3865 ±300		
Колея, мм	1785	1749 (ЕТ40) / 1773(ЕТ58)	1785

Модель	82944Н		
Исполнение	Дельфин 5,2-Н рес4/16"	Дельфин 4,8-Н рес/13"	Дельфин 4,8-Н рес4/13"
Количество осей / колес	1 / 2		
Размер колес	16"	13"	
Полная масса прицепа, кг	750		
*Снаряженная масса, кг	190		
Грузоподъемность, кг	560		
Рекомендуемая длина перевозимой водной техники, м	4,6	4,2	
Габаритная длина, мм	5330	4890	
Габаритная ширина, мм	2100	2000	
Габаритная высота (до ложементов), мм	1085	770	
Высота с лебедкой, мм	995	1320	
База, мм	3610 ±310	2970	
Колея, мм	1749 (ЕТ40) / 1773(ЕТ58)	1792	

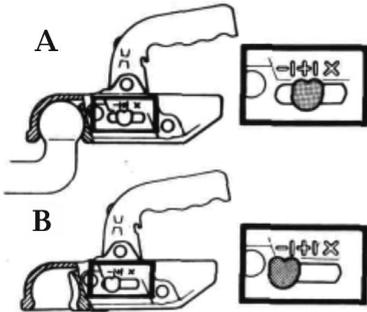
*Снаряженная масса приведена без дополнительного оборудования (каркаса, тента, передней опорной стойки, запасного колеса и т.п.)

4. УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

4.1. Прицепы 829400, 82940Р, 829410, 82941Р, 82941F, 829420, 82942Р, 82942F, 829450, 82945Р, 82945F: **Рама и дышло** прицепа металлические, покрыты горячим цинком. На задней поперечине рамы имеются отверстия для установки номерного знака.

4.2. Прицепы 829440, 82944С, 82944Е, 82944Н: **Рама** прицепа металлическая, сварная, покрыта горячим цинком. На передней консоли установлен кронштейн с носовым упором и площадкой для крепления лебёдки. На поперечных балках размещены кронштейны с ложементами, положение которых регулируется по обводам лодок и катеров

4.3. **Сцепное устройство** является связующим звеном между прицепом и тягово-сцепным устройством, установленным на автомобиле (далее ТСУ). Сцепное устройство имеет компенсатор износа. При наличии таблички с индикацией положения сцепно-



го устройства, надпись расшифровывается так:

А - (+) рабочая зона

В - (-) или сцепное устройство, или сцепной шар изношен (диаметр сцепного шара должен быть не менее 49,61 мм)

Х - сцепное устройство открыто

4.4. **Страховочные цепи** предназначены для удержания прицепа без тормозной системы в случае обрыва тягово-сцепного устройства, одним концом закреплены на дышле прицепа, другим крепятся к ТСУ автомобиля.

4.5. **Подвеска:** прицеп может быть в исполнении с независимой резино-жгутовой подвеской на двух продольных рычагах, или с зависимой рессорной, или с зависимой рессорной с двумя гидравлическими амортизаторами.

– в независимой резино-жгутовой подвеске в качестве упругого элемента применены резиновые жгуты, которые также обеспечивают гашение колебаний;

– в рессорной подвеске применена однолистовая или многолистовая рессора. Ход оси вверх ограничивается резиновым буфером, закрепленным на лонжеронах рамы.

4.6. **Таль ручная (лебедка)** предназначена для подтягивания снегохода/ATV/лодки/катера на прицеп. Максимальная горизонтальная нагрузка на лебедку – 545 кг

ВНИМАНИЕ! Таль не предназначена для вертикального перемещения грузов.

4.7. **Электрооборудование** включает в себя: задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворота, сигналов торможения и освещения номерного знака; вилку и жгут проводов для подключения электрооборудования.

Питание - от сети автомобиля, напряжение - 12 вольт.

Назначение контактов вилки указано на схеме подключения фонарей.



Вид со стороны подключения

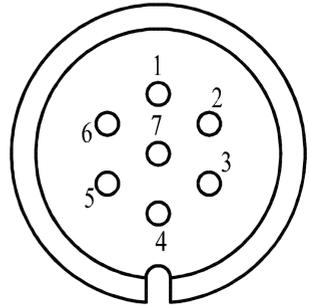
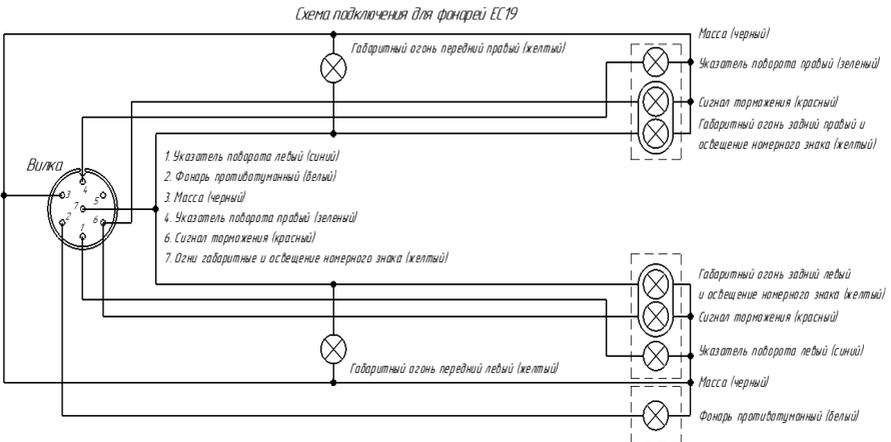
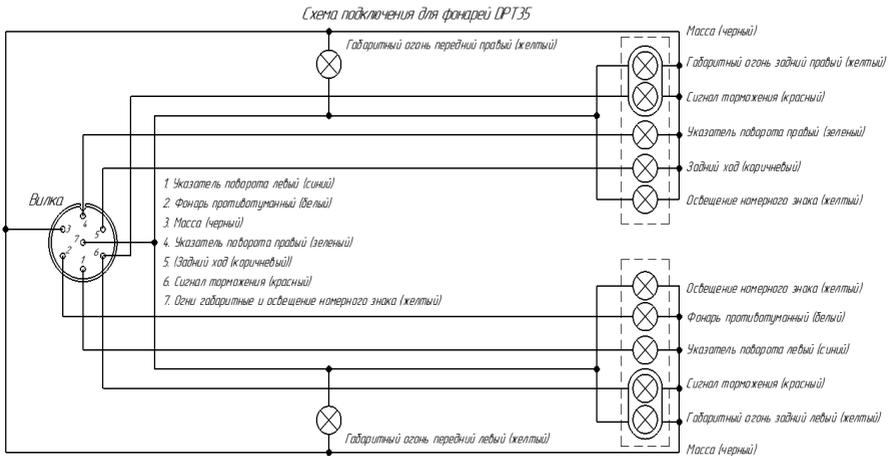


Схема подключения фонарей.



5. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. Эксплуатация нового прицепа

Срок службы прицепа, а также надежность его работы в большой степени зависят от приработки его деталей в начальный период эксплуатации.

В период обкатки прицепа, первых 100-500 км необходимо следить за состоянием крепежа деталей и производить затяжку ослабевших резьбовых соединений;

Во время пробега первых 2000 км необходимо:

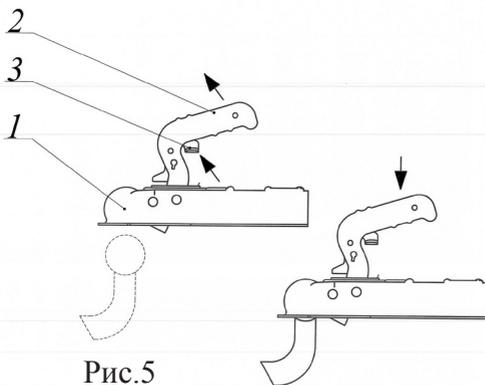
- следить за состоянием всех креплений и производить подтяжку ослабленных резьбовых соединений;
- следить за температурой ступиц, при усиленном нагреве проверить осевой зазор или заменить подшипник (см. п. 7.3.)

5.2. Сцепка прицепа с автомобилем

Сцепку прицепа с автомобилем производите в следующей последовательности:

– подведите автомобиль задним ходом на малой скорости к прицепу;

– подтяните прицеп так, чтобы центр сферической полости корпуса сцепного устройства 1, см. рис.5 совместился с центром шара тягово-сцепного устройства автомобиля (ТСУ); нажмите на рычаг фиксатора



3, подайте рычаг 2 вперед и вверх (положение открыто);

– удерживая рычаг 2 в поднятом положении, опустите корпус 1 сцепной головки на шар ТСУ автомобиля, с усилием опустите рычаг 2 вниз, и отпустите рычаг фиксатора 3;

– проверьте полностью ли одета и зафиксирована сцепная головка на шаре тягово-сцепного устройства автомобиля

В случае неполной фиксации сцепной головки возможно отсоединение прицепа от автомобиля, что может привести к ДТП;

– закрепить при помощи болтов (карабина) предохранительные цепи (тросы) на ТСУ автомобиля, длину цепи при необходимости скорректировать;

– подключите вилку электрооборудования прицепа к розетке ТСУ автомобиля;

– проверить работу электрооборудования.

– довести давление в шинах до номинального.

5.3 Особенности эксплуатации

При перевозке груза необходимо надежно закреплять его в кузове. Не допускается смещение центра тяжести груза к переднему или заднему бортам см. рис.6. Это приведёт к ухудшению устойчивости и управляемости автопоезда.

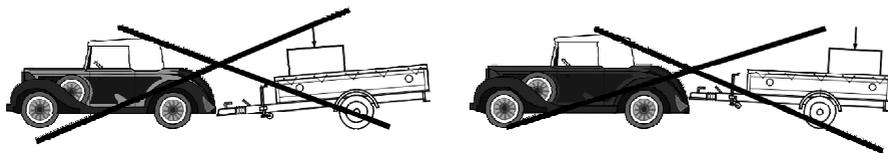


Рис.6

Избегайте механических повреждений амортизатора, это может привести к его неправильной работе или выходу его из строя.

5.4. Правила эксплуатации тентов

– Не допускается контакт тентовой ткани с агрессивными веществами (щелочь, кислота и т.п.)

– Перед хранением тент необходимо предварительно вымыть и просушить.

– В целях избежания разрыва тентовой ткани необходимо проводить монтаж и демонтаж тента при температуре воздуха выше 10°.

– Не допускаются эксплуатировать прицеп с каркасом без тента.

5.5. Прицеп с газовым упором.

При эксплуатации прицепа с газовым упором при температуре воздуха ниже -15°С возможно снижение эффективности работы газового упора.

5.6. Погрузка техники на бортовые прицепы и платформы

СНЕГОХОДЫ

Для перевозки снегоходов рекомендуется установить лебёдку с кронштейном лебёдки. Также для удобства эксплуатации рекомендуется установить домкрат.

Погрузка

Поднять задний полотно тента. Отстегнуть замки крепления дышла. При помощи домкрата (при наличии) наклонить грузовую платформу прицепа. Открыть задний борт. Затащить снегоход лебёдкой (при наличии) на прицеп. Вернуть прицеп в транспортное положение. Закрепить снегоход грузовыми ремнями за скобы прицепа.

ВНИМАНИЕ заезжать на снегоходе на прицеп не рекомендуется!

ОСТОРОЖНО: никогда до конца не разматывайте фал или трос с ручной тали, необходимо оставлять не менее 4 оборотов троса (фала) вокруг барабана. В противном случае он может соскочить с тали.

ГИДРОЦИКЛЫ

Установка навесного оборудования (ложементы гидроцикла и лебёдка с кронштейном в базовую комплектацию БОРТОВОГО прицепа не входят). Также для удобства эксплуатации рекомендуется установить домкрат.

При установке гидроцикла на прицеп, необходимо располагать его как можно ниже, и соблюдать требования п. 6.3 данного руководства.

Погрузка

Поднять задний полотно тента. Отстегнуть замки крепления дышла. При помощи домкрата (при наличии) наклонить грузовую платформу прицепа. Открыть задний борт. Затащить гидроцикл лебёдкой на прицеп. Вернуть прицеп в транспортное положение. Закрепить корпус гидроцикла грузовым ремнем за задние скобы прицепа.

ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ МОТОЦИКЛЫ (ATV)

Для перевозки ATV рекомендуется установить лебёдку с кронштейном лебёдки. Также для удобства эксплуатации рекомендуется установить домкрат.

Погрузка

Поднять задний полотно тента. **Отстегнуть замки крепления дышла.** При помощи домкрата (при наличии) наклонить грузовую платформу прицепа. Открыть задний борт. Затащить ATV лебёдкой (при наличии) на прицеп. Поставить ATV на ручной тормоз. Вернуть прицеп в транспортное положение. Закрепить ATV грузовыми ремнями за скобы прицепа.

МОТОЦИКЛЫ

Установка навесного оборудования (ложементы мотоцикла в базовую комплектацию прицепа не входят)

Ложементы мотоцикла устанавливаются по инструкции для установки ложементов мотоцикла.

Погрузка

Поднять задний полотно тента. **Отстегнуть замки крепления дышла.** При помощи домкрата (при наличии) наклонить грузовую платформу прицепа. Открыть задний борт. Закатить мотоцикл при помощи лебёдки на прицеп до упора в дугу или ловушку. Вернуть прицеп в транспортное положение. Закрепить мотоцикл грузовыми ремнями за скобы прицепа.

ВНИМАНИЕ при перевозке мотоцикла подножку, во избежание поломки, следует сложить.

ДЛЯ ПРИЦЕПОВ 829440, 82944С, 82944Н, 82944Е

Широкий диапазон регулировки ложементов позволяет перевозить лодку, катер с различным углом килеватости. Необходимый угол наклона регулируется при помощи кронштейнов, тем самым обеспечивая плотное прилегание днища судна к поверхности ложементов.

Схема расположения кронштейнов с ложементами. На схеме указаны крайние положения ложементов.

Схема 2.

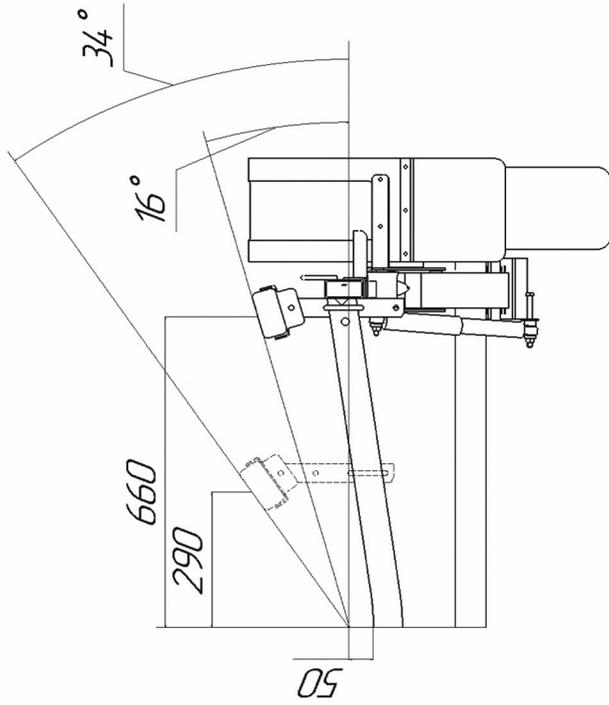
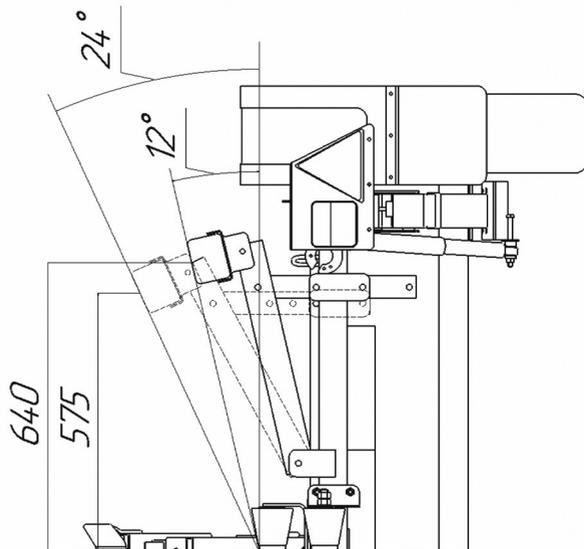


Схема 1.



Погрузка

ВНИМАНИЕ! Прицеп должен находиться в сцепленном состоянии с автомобилем.

– Отодвинуть кронштейн с носовым упором и лебёдкой к сцепному устройству прицепа.

– Установить ложементы по профилю днища лодки (катера).

– Установить лодку (катер) на прицепе в такое положение, чтобы нагрузка на сцепное устройство составляла около 25 кг.

– Пододвинуть носовой упор к носу лодки (катера) и закрепить фал лебедки в скобу на носу лодки (катера). Носовой упор прицепа должен плотно прилегать к носу лодки (катера). Затянуть лебёдку.

ОСТОРОЖНО: никогда до конца не разматывайте фал или трос с ручной тали, необходимо оставлять не менее 4 оборотов троса (фала) вокруг барабана. В противном случае он может соскочить с тали.

– Закрепить водный мотоцикл, лодку, или катер при помощи грузовых ремней на раме прицепа.

ОСТОРОЖНО: Прицепы, не оборудованные килевым и боковыми роллерами, должны быть спущены в воду для погрузки лодки. Если прицеп не спущен в воду, перетаскивание лодки по земле может вызвать поломку тали или причинить травму.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

Техническое обслуживание прицепа включает контрольно-диагностические, крепежные, смазочные, регулировочные, электротехнические и другие работы, выполняемые, как правило, без разборки прицепа.

Техническое обслуживание через каждые 10 000 км пробега

Тщательно осмотрите прицеп с целью выявления дефектов, появившихся в процессе эксплуатации.

Проверьте состояние резьбовых соединений. Ослабленные - подтяните. **Особое внимание** следует обратить на крепление подвески, колес, сцепного устройства.

Осмотрите шины и проверьте давление в них.

Проведите смазку узлов трения прицепа по мере необходимости. Применять смазку Литол-24 ГОСТ-21150.

На прицепе с рессорной подвеской при повреждении резиновых втулок амортизаторов отремонтируйте их или замените новыми.

Контроль износа шара ТСУ автомобиля и сцепного устройства.

Контроль осуществляется осмотром.

Наличие стуков соединения сцепного устройства недопустимы!

Причинами наличия зазора может являться следующие:

- шар ТСУ автомобиля находится на нижнем предельном износе ($\varnothing 49$ мм) или ниже, сцепная головка не имеет износа;
- сцепная головка и шар имеют износ;
- шар ТСУ в исправном состоянии ($\varnothing 50$ мм), а сцепное устройство имеет значительный износ.

Внимание! При превышении пределов износа возможно самопроизвольное отсоединение сцепного устройства прицепа от автомобиля! Изношенный узел НЕОБХОДИМО заменить! Эксплуатация прицепа с изношенным сцепным устройством НЕ допускается

Для предотвращения ускоренного износа сцепную головку и шар ТСУ следует содержать в чистоте, и периодически смазывать смазкой сферическую часть ТСУ и трущиеся части сцепной головки и шарниры.

Обслуживание и профилактика оцинкованных частей

После каждой эксплуатации в зимнее время промыть оцинкованные поверхности чистой водой или струей пара и просушить.

Обслуживание ручной тали (лебедки)

Для обеспечения безопасности при работе все движущие части, включая шестерни, трещотки и резьбу рукоятки, должны быть всегда чистыми и смазанными. Перед каждым использованием тали необходимо проверять и удалять со всех деталей химические отложения, соли и грязь.

Нельзя использовать фал (трос, канат) в случае его местного повреждения или порыва.

Остерегайтесь попадания рук под груз, между фалом (тросом, канатом), шестеренками, барабанами и шкивами во время работы.

Обслуживание рессорной подвески включает обслуживание подшипников ступиц (см. ниже), амортизаторов и рессор. Возможные неисправности рессорной подвески и способ их устранения

Неисправность	Причина	Устранения
Шум при вращении колеса, нагрев ступицы	Разрушен подшипник ступицы	Заменить подшипник
Люфт ступицы колеса	-Разрушен подшипник ступицы	Заменить подшипник
Подтекание масла амортизаторов	Выход из строя амортизатора	Заменить амортизатор
Прицеп раскачивается при движении	Выход из строя амортизатора	Заменить амортизатор
Скрип рессор (в случае многолистовой рессоры)	Отсутствие смазки между листами	Смазать листы графитной смазкой. Смазка УСсА ГОСТ 3333 или Литя ОСТ 38.01295
Уменьшение зазора между буфером отбоя и осью	Выход из строя рессоры	Заменить рессору
Ухудшение гашения колебаний	- Повреждение резиновых втулок амортизаторов - Протекает масло из амортизаторов	Заменить втулки амортизатора Заменить амортизатор

ВНИМАНИЕ!!! Стремянки, установленные на балке оси прицепа имеют шаг резьбы М12х1,5мм.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы прицепа – пять лет со дня изготовления.

Хранить прицеп в помещении. На открытой стоянке рекомендуется хранить в тени или под тентом.

При хранении прицепа на открытых площадках необходимо:

а) обеспечить дополнительную антикоррозионную защиту открытых металлических частей прицепа;

б) снять тент, либо не допускать скопления большого коли-

чества снега на верхней части тента. Снег или воду необходимо периодически счищать!

Для сохранения целостности цинкового и лакокрасочного покрытия необходимо ухаживать за ним должным образом. Для снижения риска распространения коррозии необходимо провести мойку автоприцепа:

- после дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;
- после езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
- при попадании на элементы прицепа таких загрязнений как: сажа, солевые составы, антигололедных реагентов и иных веществ, вызывающих коррозию.

При постановке на длительное хранение прицеп рекомендуется установить на металлические или деревянные подставки таким образом, чтобы колеса не касались пола, а подвеска была разгружена, при этом необходимо понизить давление в шинах на 50%. Хранить прицеп при полностью спущенных шинах не допускается.

8.МАРКИРОВКА

Модель и номер прицепа, код изготовителя, год выпуска, весовые данные указаны в табличке изготовителя.

Идентификационный номер прицепа расшифровывается следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	C	8	2	9	4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3:	международный идентификационный код изготовителя (WMI): X5C - Общество с ограниченной ответственностью "ТРЕЙЛЕР", Российская Федерация;
поз. 4-9:	код типа и модификации транспортного средства:
поз. 10:	? - код года выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
поз. 11:	? - код сборочного завода: 0 - Общество с ограниченной ответственностью «ТРЕЙЛЕР»; 1 - Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом прицепы и фаркопы»;
поз. 12-17:	?????? - серийный номер конкретного транспортного средства

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	8
2. Указания мер безопасности.	8
3. Технические данные	11
4. Устройство прицепа и работа составных частей	20
5. Указания по эксплуатации	23
5.1. Эксплуатация нового прицепа	23
5.2. Сцепка прицепа с автомобилем	23
5.3. Особенности эксплуатации	24
5.4. Правила эксплуатации тентов	24
5.5. Прицеп с газовым упором.	24
5.6. Погрузка техники на бортовые прицепы и платформ	25
6. Техническое обслуживание (ТО)	28
7. Правила хранения и срок службы	30
8. Маркировка	31